



Удельный расход тепла привозного топлива определяется как отношение расхода привозного условного топлива на электростанциях и коксовых печах к количеству горячего проката.

В расход топлива не включается топливо, израсходованное на производство выданных на сторону руды, кокса, агломерата, электроэнергии. Если металлургический завод получает электроэнергию извне, то она должна быть учтена (через топливную составляющую) как завезенное со стороны топливо.

Ниже приведено изменение удельного расхода топлива за 10 лет по одному из крупных и хорошо работающих металлургических заводов.

Приведенные данные характеризуют завод, на котором использование вторичного тепла осуществлялось только путем нагрева воздуха и газа в регенераторах и рекуператорах.

Температура отходящих дымовых газов после использования их тепла в регенераторах и рекуператорах составляла 250- 300°. Котлы-утилизаторы установлены только на 10% мартеновских печей и, таким образом, почти не способствовали уменьшению расхода тепла.

[Оригинальные, лучшие фотографии одессы создадут для Вас уникальное портфолио.](#)

Других установок, в которых бы использовалось вторичное тепло, на заводе не было.

Таким образом приведенные данные относятся к заводу с низкой степенью использования вторичных тепловых ресурсов. Несмотря на это за 10 лет количество привозного топлива на единицу готовой продукции (горячего проката) уменьшилось на 38,4%.

Уменьшение расхода тепла явилось в основном следствием увеличения производительности металлургических агрегатов, а также результатом проведения ряда технических мероприятий.

Съем стали с 1 м<sup>2</sup> пода мартеновских печей увеличился на 73%), а удельный расход топлив уменьшился на 21 %.

Значительное уменьшение общего расхода привозного топлива указывает на то, что металлургические заводы обладают значительными резервами в использовании тепла.